**RAPORT Z KONSULTACJI PUBLICZNYCH I OPINIOWANIA PROJEKTU ROZPORZĄDZENIA MINISTRA CYFRYZACJI zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów (MC 143)**

**1. Informacje ogólne.**

Niniejszy dokument stanowi wypełnienie obowiązku, zgodnie z którym organ wnioskujący sporządza raport z konsultacji obejmujący omówienie wyników przeprowadzonych konsultacji publicznych i opiniowania.

Na podstawie art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa projektowane rozporządzenie zostało udostępnione na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Cyfryzacji oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji.

**2. Przebieg konsultacji.**

Konsultacje odbyły się w terminie od 7 stycznia 2020 r. do 17 stycznia 2020 r.

W ramach konsultacji publicznych oraz opiniowania projekt został przesłany do następujących podmiotów:

1. Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów
2. Prezes Urzędu Komunikacji Elektronicznej
3. Główny Inspektor Transportu Drogowego
4. Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych
5. Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny
6. Polska Izba Ubezpieczeń
7. Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów

Uwagi zgłosiły następujące podmioty:

Związek Dealerów Samochodów

**3.** **Omówienie wyników przeprowadzonych konsultacji publicznych i opiniowania**

Projekt rozporządzenia skierowany do konsultacji obejmował zarówno w usłudze „Mój Pojazd” jak i „Historia Pojazdu” udostępnianie użytkownikom tych usług danych o odczycie wskazania drogomierza – zarówno w czasie kontroli jak i po wymianie. Niemniej jednak wobec uwag zgłoszonych przez Związek Dealerów Samochodowych sugerujących, że przyjęte sformułowania nie są czytelne projekt poprawiono i przyjęto spójne podejście dla określenia zakresu udostępnianych danych w obu usługach. Wyjaśnić również należy, że z charakteru obu usług wynikają nieznaczne różnice w zdefiniowaniu zakresu danych. Usługa „Mój Pojazd” obejmuje pełen zakres danych, jaki gromadzony jest w centralnej ewidencji pojazdów o odczycie drogomierza w czasie kontroli i po wymianie, natomiast „Historia Pojazdu” jako usługa ogólnodostępna i niewymagająca logowania prezentować będzie węższy zakres danych uwzględniając kluczowe dane odczytu licznika pojazdu zarówno w czasie kontroli, jak i po wymianie oraz przy badaniu technicznym.

**4.** **Przedstawienie wyników zasięgnięcia opinii, dokonania konsultacji albo uzgodnienia projektu z właściwymi organami i instytucjami Unii Europejskiej, w tym Europejskim Bankiem Centralnym**

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedłożenia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej lub Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia.

**5. Wskazanie podmiotów, które zgłosiły zainteresowanie pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa, wraz ze wskazaniem kolejności dokonania zgłoszeń albo informację o ich braku.**

Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowanych podmiotów w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.